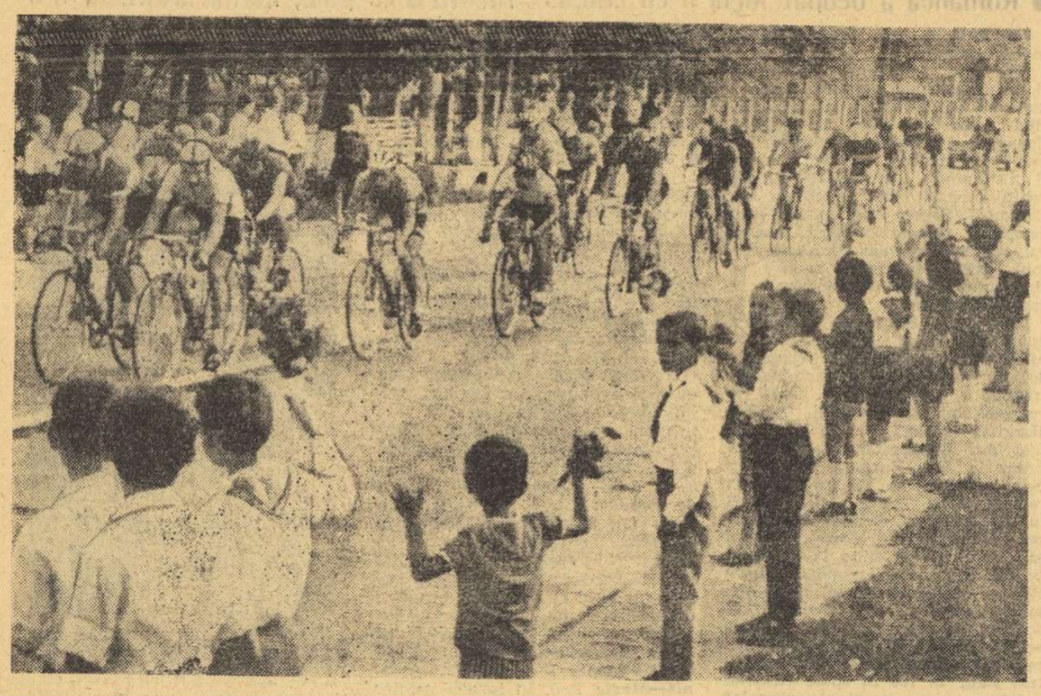
Sportul

PAGINA TURULUI CICLIST AL ROMÂNIEI

CURAJOS, COMBATIV, DÎRZ – TINERETUL DOMINĂ, ÎN CONTINUARE, TURUL ROMÂNIEI, CARE A ATINS IERI PUNCTUL CEL MAI NORDIC AL TRASEULUI



Cei mai tineri cetățeni ai comunei Vama, întîmpină caravana cu flori și admirație.

- Start în zorii zilei
- Barierele, ah, barierele
- Ambiția „tricoului galben" • Koliu Vasiliev atacă
- Ultima evadare

CU GÎNDUL LA MÎINE...

Cu prilejul recepției pe care primarul orașului **Vatra Dornei, Dimitrie Hreciuc,** a oferit-o delegațiilor participante la Turul României s-a evocat ca și în alte dăți configurația viitoarei ediții, cea de a XX-a, jubiliară, a competiției. Entuziasmul stîrnit de sosirea în fiecare nou oraș favorizează imediat abordarea perspectivei, pentru că edilii înșiși au înțeles ce valoare propagandistică are Turul României pentru mișcarea sportivă a cetățenilor urbei și de pe acum ei solicită să fie iarăși gazde.

ANQUETIL ÎN TURUL ROMÂNIEI!

Ediția 1974 a găsit ecou, de pe acum, pînă și peste hotare. **Arbitrul principal al competiției, Octavian Amza,** care a „aterizat" la startul Turului României venind direct de la Barcelona, unde a oficiat cu prilejul campionatelor mondiale de ciclism, ne-a relatat interesanta sa conversație cu delegația cicliștilor francezi. **Cunoscutul antrenor — selecționer al echipei Franței, Robert Oubron — prezent în România și la ediția din 1969** — și-a exprimat dorința de a reveni anul viitor. În clipa acestei mărturisiri, sugestia a fost rotunjită cu propunerea ca **însuși marele as al ciclismului mondial, Jacques Anquetil, să fie oaspetele Turului României 1974.** De față la convorbire, cîștigătorul atîtor tururi ale Franței și-a dat cu evidentă plăcere asentimentul.

Dar poate e prea devreme să vorbim despre viitor, cînd competiția noastră actuală abia a intrat în ultima sa treime. Oricum, joi, caravana Turului României a atins punctul cel mai nordic al itinerariului său : Suceava, coborînd, de vineri, spre punctul său de plecare.

ACELEAȘI COVOARE DE FLORI PE VALEA PUTNEI

Nu-i de mirare că ziua întreagă am petrecut-o în suișuri și coborîșuri : ne aflăm doar în ținutul Obcinelor bucovinene, ultimele contraforturi ale Carpaților Răsăriteni. Fantezia organizatorilor a făcut ca drumul în serpentine line, dintre Vatra Dornei și vîrful Mestecăniș, să fie parcurs joi de două ori. Astfel, la Argestru și la Iacobeni, în această zonă a industriei forestiere și a minereurilor, cicliștii au devenit imagine obișnuită, atît de familiară încît au ajuns gospodinele să se întrebe, naive și cu haz : **„Dacă tot au urcat băieții Mestecănișul dimineața, de ce îl-au coborît din nou ? Or fi uitat ceva la hotel..."**

Valea Putnei ne întîmpină cu aceleași covoare de flori cu care am fost mereu alintați pe aceste meleaguri sucevene. **La Pojorîta, buchetele le-au purtat pionierii școlii locale. La Frasin, întreaga tabără a ieșit în întîmpinarea cursei, cu steagul detașamentului și cu trompetele de rigoare.** Bucuria pură și încîntătoare a acestor copii este greu de descris. Ei sînt, de fapt, ogorul cel mai mănos spre care Turul României aruncă sămînța dragostei de sport !

LA PORȚILE ORAȘELOR

Tabloul ospeției generoase cu care ne întîmpină orașele în cursul firesc al competiției ne emoționează chiar dacă, pe alocuri, imaginile par repetate. Flamurile desfășurate, florile așternute pe liniile de sprint, fanfarele gîfuite de trac le-am întîlnit mereu. Și dacă pancarda boltită deasupra șoselei, care ura bun venit cicliștilor, a deschis porțile multor orașe, ei bine, **cetățenii din Cîmpulung Moldovenesc au inovat și în plus au ținut ca, la ieșirea din oraș, să-și ia și rămas bun.** În dreptul ultimelor case, prin fața cărora a trecut caravana, **pancarda oferea un text bogat în sensuri și în simțire : „Participanți la Turul ciclist al României plecați însoțiți de gîndurile bune ale cîmpulungenilor !"** Admirabilă declarație de simpatie pentru mișcarea noastră sportivă.

Gura Humorului și Ilișeștii (vestit de cînd cu elegantul său motel) au fost prologul primirii la capătul etapei, prin ambianța de entuziasm creată de cetățeni. **La Suceava, încă din ajunul sosirii noastre, au început și s-au desfășurat competiții de masă, printre care și curse cicliste rezervate tineretului muncitoresc, sătesc și școlar. Excelentă a fost inițiativa de a nu reduce sosirea în oraș la o fulgerătoare trecere prin centru, ci de a prelungi traseul, pe un itinerar sinuos, prin toate cartierele vechii reședințe voievodale.** Astfel, mii și mii de cetățeni au văzut pe cicliști din dreptul locuințelor lor, în afara celor patru mii de spectatori care așteptau pe Stadionul Areni. În decorul obișnuit, pionierii cu flori și fanfara C.I.L. în tribuna oficială, notabilitățile orașului au onorat competiția : **Ioan Siminiceanu, prim-secretar al Comitetului municipal P.C.R., Mihai Clim, președinte al C.J.E.F.S. Suceava, Dimitrie Vărvăroi, secretar al Comitetului municipal P.C.R., Gheorghe Miron, președintele Consiliului municipal al sindicatelor, Eugen Căbulcă, prim-vicepreședinte al C.J.E.F.S., Mihai Hanganu, prim-secretar al Comitetului județean U.T.C.**

Victor BANCIULESCU

OASPEȚII AU CUVÎNTUL

MARIO D'AIUTO — antrenorul lotului italian, tehnician al clubului Canale Monterano Roma : **„Prin abandonul a trei dintre coechipieri, lui Renato Cangini și lui Mario Faustini le-a rămas onoarea de a apăra prestigiul colegilor. Cu regret, trebuie să amintesc de începutul foarte slab, mult sub posibilități, al rutierilor mei. Totuși, cei rămași în cursă și-au reintrat onorecum în formă și au început urcușul în clasamentul general. De pildă, din etapa a V-a și pînă în a VIII-a, Cangini a cîștigat 15 locuri, și vă asigur că drumul ascendent va continua. Mai mult, cel mai bine clasat dintre italieni speră să cîștige și una dintre etapele care urmează".**

Să fie oare o aruncare de mănușă pentru cicliștii noștri ?

★

GHEORGHI DIMITROV — locul III în clasamentul general individual : **„Pe echipe, am pierdut locul II și acum sîntem pe IV... Cred, însă, că îl putem recîștiga. Vom face tot posibilul și vom lupta, eu și colegii mei, cu toată vigoarea, în acest scop. Urmează două etape lungi, de cîte peste 170 km. Și noi evoluăm bine pe distanțe lungi. Cred că ați văzut că rezistența este una dintre calitățile noastre. În ceea ce mă privește, trebuie să fiu realist : pe Teodor Vasile nu-l poți bate, cel puțin acum. Așa că, ținta mea este ocuparea locului de... deasupra poziției a treia în clasamentul general individual".**

UN GLADIATOR AL ȘOSELEI

Cincisprezece secunde l-au despărțit pe Renato Cangini de primul loc în „proba adevărului", dificilul contratimp individual de pe Mestecăniș. Fără a știrbi cu nimic meritele învingătorului, cred că blondul alergător cu ochi albaștri, cu alură nordică, dar cu temperament vulcanic, originar din preajma Romei, ar fi meritat cu prisosință această satisfacție.

Prezent la start în ultima clipă, Cangini și-a demonstrat de la bun început calitățile de „gladiator al șoselei". Între București și Brașov, numărul său de concurs a revenit frecvent pe tabla care semnalează principalele momente ale întrecerii, cum avea să se întîmple, de altfel, mai în fiecare etapă. Rămas fără coechipieri — doar el și Faustini — după Tg. Mureș, Renato nu depune armele ; dimpotrivă, îl vedem susținînd diverse tentative de evadare, în special pe urcuș, inițiind el însuși acțiuni pline de cutezanță — de pildă, șarja furibundă de pe ultima parte a Măgurii Caiului. Cu acel prilej l-am văzut pe Cangini dezlănțuit, pedalînd într-un ritm infernal pe suișurile și coborîșurile unui traseu necunoscut — reclamînd cu intonații patetice în glas (din păcate fără succes) colaborarea lui Pascale și Cirje. Cine știe, dacă cei doi ar fi dat curs apelurilor cu pricina, poate că soarta etapei ar fi fost alta...

Și așa însă, Cangini are suficiente motive de a fi mulțumit — nu atît sub raportul locului pe care îl ocupă în clasamentul general — un loc onorabil, de altminteri — cît mai ales sub acela al popularității, al simpatiei și prețuirii unanime de care se bucură în caravana Turului.

— **Un om și un atlet excelent !** — așa îl caracterizează dl. **Arnaldo Carnevalini,** experimentatul tehnician al „azzurrilor", director sportiv în asociația UISP, din cartierul roman Val Melaina.

— **Luptă întotdeauna vitejește, așa cum ați putut vedea, nu se demoralizează în nici o împrejurare, iar ambiția și vitalitatea lui sînt subordonate, în ultimă instanță, unui fond luminos, agreabil...**

Acest fiu de cultivator, el însuși muncitor al agrului — ogorul părintesc din zona vechiului Latium — are o vădită înclinație către spațiile montane, către duelurile deschise, spectaculoase, ce se declanșează în clasicul amfiteatru cu stînci și păduri. Lucru foarte firesc, dacă ne gîndim că marii săi idoli au fost Bartali și Coppi și că azi, la 23 de ani, visul său rămîne un succes răsunător într-o competiție de amploare, cu serpentine din belșug...

— **Alerg pentru a doua oară în România** — ne spune Renato. **Am debutat în „circuitul" județului Brașov și voi reveni întotdeauna cu plăcere pe aceste meleaguri în care atît peisajul cît și oamenii, cu graiul, cu firea lor deschisă, sînt foarte aproape de inima mea !**

DAN DEȘLIU

AZI ȘI MÎINE

ETAPA A IX-A (VINERI)

SUCEAVA — BACĂU 148 KM. Startul la ora 13,20 din dreptul Casei de Cultură ; **sosirea în centrul orașului Bacău** în jurul orei 17,00.

Orarul cursei :					
		Roșiori	14,22	Roman	16,00
		Drăgușeni	14,33	Secuieni	16,15
Suceava	13,20	Cristești	14,46	Onicicani	16,27
Bunești	13,44	Moțca	14,57	Dumbrava	16,43
Fălticeni	14,03	Miroslăvești	15,10	Bacău	17,00
Spătărești	14,10	Săboani	15,43		

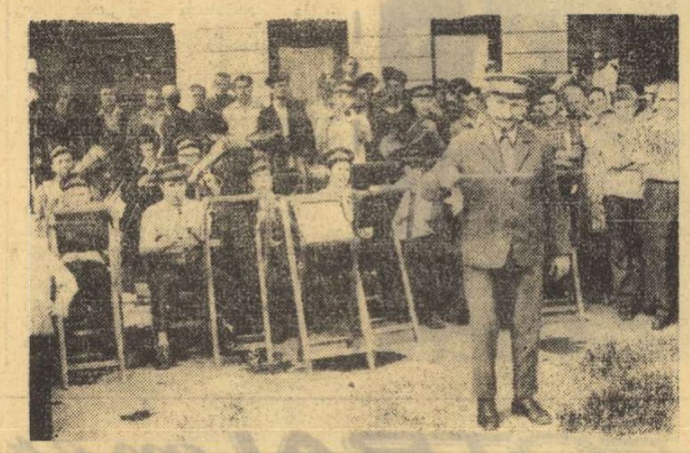
Puncte de sprint : Fălticeni și Roman.

ETAPA A X-A (SIMBĂTA)

BACĂU — BUZĂU 170 KM. Startul la ora 12.45 din centrul orașului ; **sosirea pe stadionul C.S.M. Gloria din Buzău** în jurul orei 17,00.

Orarul cursei :		Valea Seacă	13.42	Focșani	15,20
		Sascut	13.47	Urechești	15,39
Bacău	12,45	Adjud	14,12	Dumbrăveni	15,48
Nicolae		Domnești	14,25	Rm. Sărat	16,15
Bălcescu	12,58	Haret	14,43	Cornișoara	16,37
Cleja	13,12	Mărășești	14.49	Potîrnichești	16,46
Răcăciuni	13,26	Garoafa	15,05	Buzău	17,00

Puncte de sprint : Adjud și Focșani.



Moment festiv, într-o așezare de munte : trece Turul ciclist al României. Fanfara locală onorează evenimentul cu un concert ad-hoc.

RETROSPECTIVA (VI)

Caravana „Turului" a înnoptat pentru întîia oară la Bacău în 1934, cu prilejul ediției inaugurale a competiției. Sosind de la Galați, după 180 km, fără asfalt, parcurși în 9 ore, cîștigă Cornel Nițescu din echipa României, care întrece clar pe lider (Marin Nicolov), iar în anul următor, C. Tudose (Toplița — P. Neamț — Bacău, 175 km cu 24 km pe oră) învinge, la sprint, un pluton de 20 de concurenți printre care și brăileanul Virgil Mormocea, lider. Acesta însă, suferind crunt de cîteva zile din pricina rănilor provocate de șa, și ajuns la capătul puterilor a abandonat a doua zi (în etapa spre Buzău), la Mărășești.

După cincisprezece ani, în 1950, venind de la Buzău (130 km), cîștigă D. Pantazescu urmat de tînărul I. Ioniță și C. Sandru, pentru ca după zece ani (în 1960), victoria să-i revină belgianului Rene Henwelmans, talonat de S. Dută și M. Brüning (R.D.G.). În 1961, în continuarea înverșunatului duel, Ion Cosma cîștigă etapa, urmat de G. Moiceanu și astfel s-a aflat din nou, prin jocul bonificațiilor, la 32 de secunde înaintea marelui său rival, care, în ajun, la Iași obținuse victoria, urmat de Cosma, al cărui tricou mai atîrna pe umerii liderului doar în două „fire" — recte secunde.

În etapa a doua a ediției 1969, Jürgen Wanzlik (R.D.G.), venind de la Galați, pe asfalt, cu peste 41 pe oră, iese primul la sprint (urmat de A. Sofronie, G. Moiceanu, B. Patzig — R.D.G.) și devine lider, talonat de Sofronie la 3 secunde și de C. Ciocan la 20 secunde.

Emil IENCEC

REZULTATE TEHNICE

● **CLASAMENT INDIVIDUAL : ETAPA A VIII-A** (Vatra Dornei—Suceava) : 1. **NICOLAE VOICAN (Dinamo)** a parcurs 114 km în 3h 02:09, 2. **Nicolae Gavrilă (Steaua)** 3h 02:16, 3. **Valentin Ilie (Dinamo)**, 4. Constantin Gonțea (Olimpia), 5. Teodor Drăgan (Voința Buc.), 6. Vasile Teodor (România), 7. Ștefan Ene (Steaua), 8. Ion Cernea (România), 9. Mircea Ramașcanu (Dinamo), 10. George Negoescu (Steaua), 11. Petre Drăgan (Voința Buc.), 12. Petre Dolofan (Olimpia), 13. Mircea Bădilă (CIBO Brașov), 14. Gheorghi Dimitrov (Bulgaria), 15. Renato Cangini (Italia), 16. Andrei Kerestesz (CSM Cluj), 17. Valentin Hoța (România tineret), 18. Mario Faustini (Italia), 19. Tiberiu Toro (CIBO Brașov), 20. Arpad Györfi (Olimpia) — toți același timp.

● **CLASAMENT PE ECHIPE** 1. **Dinamo** 9h 06:21, 2. **Steaua** 9h 06:38, 3. **Olimpia** 9h 06:46, 4. România, 5. Voința București, 6. CIBO Brașov, 7. C.S.M. Cluj, 8. România tineret, 9. Bulgaria, 10. Iugoslavia, 11. Metalul Plopeni — toate același timp.

● **CLASAMENT GENERAL INDIVIDUAL** 1. **TEODOR VASILE (România)** 20h 46:58, 2. **Vasile Selejan (România)** 20h 45:49, 3. **Gheorghi Dimitrov** (Bulgaria) 20h 46:27, 4. Ion Cernea (România) 20h 47:21, 5. Eugen Imbuzan (C.S.M. Cluj) 20h 47:32, 6. Alexandru Zaroschi (Metalul Plopeni) 20h 47:56, 7. Nicolae Gavrilă (Steaua) 20h 47:57, 8. Eugen Dulgheru (România tineret) 20h 48:02, 9. Vasile Pascale (Steaua) 20h 48:24, 10. Mario Faustini (Italia) 20h 48:44, 11. Nicolae David (România) — același timp, 12. Costel Cîrje (România tineret) 20h 49:30, 13. Valentin Hoța (România tineret) 20h 49:38, 14. Renato Cangini (Italia) 20h 50:32, 15. Milenko Jancic (Iugoslavia) 20h 50:33, 16. Nicolae Andronache (România) 20h 50:36, 17. Vasile Buriacu (Olimpia) 20h 51:06, 18. Iulian Constantin (Metalul Plopeni) 20h 51:17, 19. Francisc Gera (Olimpia) 20h 51:18, 20. Nicolae Voican (Dinamo) 20h 51:20.

● **CLASAMENT GENERAL PE ECHIPE : 1. ROMÂNIA** 62h 12:08, 2. **România tineret** 62h 25:50, 3. **Steaua** 62h 26:03, 4. Bulgaria 62h 27:04, 5. Metalul Plopeni 62h 28:42, 6. C.S.M. Cluj 62h 37:46, 7. Voința București 62h 42:34, 8. Olimpia 62h 45:52, 9. Dinamo 62h 55:33, 10. Iugoslavia 63h 07:29, 11. CIBO Brașov 63h 12:59.

● **CLASAMENT SPRINTERI : 1. Teodor Vasile** 31 p, 2. **Nicolae Gavrilă** 29 p, 3. **Ștefan Ene** 21 p, 4. Vasile Selejan 16 p, 5. Valentin Ilie 15 p, 6. Nicolae Voican 10 p.

● **CLASAMENT CĂȚĂRĂTORI : 1. Teodor Vasile** 67 p, 2. **Vasile Selejan** 60 p, 3. **Vasile Fascaie** 55 p, 4. Renato Cangini 32 p, 5. Ion Cernea 28 p, 6. Nicolae Andronache 20 p.

O EVADARE PE ULTIMII KILOMETRI I-A ASIGURAT DINAMOVISTULUI N. VOICAN VICTORIA LA SUCEAVA

Paradoxal, dar se pare că rutierii nu agreează etapele... scurte. Poate pentru că n-au loc suficient să se desfășoare, să-și consolideze acțiunile, poate pentru că pe secvențele reduse este greu să te debarasezi de grupul masiv.

Nu este aceasta o pledoarie pentru zile monotone, ci o explicație a faptului că printre etapele furtunoase se intercalează și unele în care domnește calm-platul. Joi, rutierii au avut însă și motive serioase să fie circumspecți. Au început ziua de concurs în faptul dimineții și au încheiat-o spre seară, au urcat de două ori Mestecănișul, au parcurs o șosea sinuoasă, întrecerea le-a fost fragmentată de un număr greu suportabil de bariere... În aceste condiții ei au reușit, totuși, unele fețe pe care vom încerca să le descriem...

La ora 14,20, pe o vreme splendidă, din Vatra Dornei au plecat spre Suceava 52 de alergători, cale de 114 km, cît măsoară etapa a VIII-a. Nici nu se pusese bine încă plutonul în mișcare și o barieră reține întreaga caravană, timp de 8 minute. După acest răgaz nedorit, alergătorii urcușul Mestecănișului, ale cărui chinuri le simțiseră din plin și dimineața, în etapa contratimp. Trece primul Vasile Selejan, invidios pe colegul său de club și de echipă națională, Teodor Vasile, care îi răpește în această mare competiție posibilitatea de a-și afirma principala sa calitate de rutier — ușurința la urcuș.

Reunit pe primele serpentine de coborîre, plutonul se înscrie vertiginos, în monom, spre poalele celuilalt versant al Mestecănișului. Cînd totul părea că a revenit la normal, o barieră ne oprește din nou pentru 1:15. **Băieții** sînt veseli : cer autocaravanei „Foto-Pronosport"... muzică ușoară, și se delectează. Pornim iar la drum, dar numai pentru 2 km, pentru că același tren ne taie calea la Pojorîta. Alergătorii se angajează apoi în sprintul cu premii din frumosul oraș Cîmpulung Moldovenesc, pe care îl cîștigă Petre Drăgan, urmat de Ștefan Ene și Valentin Hoța.

O porțiune de drum acoperită cu pietriș face ravagii. Cangini, Gavrilă, Kovacs și Andronache arată disperați, spre mașinile tehnice, cauciucurile desumflate. Nu este timp de îngrijorare, pentru că oricum o ncuă staționare se impune la km. 56. Barieră ! Trei minute de așteptare... Poate că și altfel în această etapă scurtă, nimeni n-ar fi încercat, cu toată vigoarea, să se desprindă de „tricoul galben". Vasile Selejan, principalul contracandidat la șefia plutonului, ne declara cu o impresionantă corectitudine : **„Teodor Vasile este, în general, mai bun decît mine, iar la această oră se află într-o formă deosebită. Nu știu dacă cineva ar putea să-l învingă în această competiție".**

Sprintul de la Gura Humorului (km. 72), la care asistă mii de oameni, este cucerit de Ștefan Ene, urmat de Valentin Hoța și Petre Dolofan. Mai greu de înțeles este faptul că cel care s-a enervat de acest rulaj „au relanti" este tocmai Teodor Vasile. La capătul sprintului pentru premii, el atacă sec, iar la ieșirea din Gura Humorului rupe din plutonul masiv un grup alcătuit din Constantin Cîrstea, Petre Dolofan, Petre Drăgan, Gheorghi Dimitrov, Nicolae David, Ion Cernea, Constantin Gonțea, Eugen Imbuzan, Ștefan Ene, Vasile Selejan și Valentin Hoța. La Ilișești, cei 12 au 30 secunde avans. Plutonul s-a speriat de perspectiva unei noi departajări de lideri și, condus de neobositul Renato Cangini, atacă furios. După o vînătoare de oițiva kilometri, se face jonțiunea. Pe ultima parte a cursei, înregistrăm tentativa bulgarului Koliu Vasiliev. Încearcă să-l urmeze Constantin Tănase, dar riposta plutonului este promptă. În apropiere de intrarea în Suceava, ei are 15 secunde avans, însă este ajuns pe străzi. **Nicolae Voican,** un alt tînăr al cursei, profită de momentul cînd fruntașii se suspectează și atacă. În ocolul făcut pe principalele bulevarde ale Sucevei, încurajat frenetic de un public numeros și entuziast, el rezistă cu brio și intră primul pe pista stadionului, asigurîndu-și o victorie clară, mare cît.. roata carului pentru el, pentru începutul lui de carieră sportivă.

Hristache NAUM

TRASEUL SOSIRII ÎN CAPITALĂ

Caravana celui de al XIX-lea Tur ciclist al României va sosi la capătul cursei, în Capitală, duminică 9 septembrie, în jurul orei 18,30 pe STADIONUL „23 AUGUST". **Rutierii vor străbate ultima porțiune a etapei a XI-a (Buzău—București) pe următorul traseu : Fîntîna Mioriței, Arcul de Triumf, Piața Victoriei, Calea Victoriei, bulevardul Republicii, Piața Nicolae Bălcescu, bulevardul Tolbuhin, strada Matei Voievod, șoseaua Mihai Bravu, strada Maior Coravu, Stadionul „23 August".**

ÎNVINGĂTORII

MIRCEA RÎNDAȘU este decanul de vîrstă al caravanei : 32 de ani (s-a născut la 4 iunie 1941, în comuna Telega din județul Prahova). A început ciclismul de performanță în 1963, la Voința Ploiești, sub conducerea — de atunci permanentă — a antrenorului Ion Dolete. Performanța vieții sale de sportiv este cîștigarea, chiar în acest an, a titlului de campion național la contratimp individual.

După ce realizase cel mai bun timp al etapei (fără confirmarea oficială, cursa nefiind încă terminată), l-am zărit singur, ascuns într-o Dacia 1300, de unde urmărea într-o tensiune nervoasă vizibilă sosirea fiecărui din ultimii săi adversari. Și doar cînd „tricoul galben" a trecut linia albă fără a-i bate recordul, Mircea Rîndașu s-a înseninat, a devenit volubil : **„Am dorit imens victoria de azi. M-am pregătit de mult pentru ea. Miercuri am mers la rulaj, ascuns în pluton. Sînt fericit pentru că : în primul rînd, am demonstrat, cred, tuturor, că nu vîrsta ci pregătirea asiduă, seriozitatea contează ; în al doilea rînd, am reușit să dau o replică celor care ziceau că titlul cucerit de mine a fost o întîmplare și, în al treilea rînd, am contrazis pe acei specialiști și cronicari de sport care mă văzuseră deja... terminat".**

NICOLAE VOICAN — component al clubului bucureștean Dinamo, poate fi calificat, mai ales după victoria de la Suceava, drept o speranță. Are doar 20 de ani (s-a născut la București, la 2 februarie 1953), iar cel care l-a descoperit și i-a îndrumat primii pași în ciclism a fost antrenorul Constantin Cîrjan, în cadrul Școlii sportive nr. 3. Are în palmares titluri de campion național la juniori. **„Am dorit neapărat să cîștig o etapă din această mare competiție. Am mai încercat la Tg. Mureș și la Cluj. Azi, în schimb, m-am simțit foarte bine fizic, am profitat de o situație favorabilă și cînd am intrat pe străzile întortocheate ale Sucevei — un traseu care îmi convenea — am făcut ceea ce aveam de făcut. Era simplu...".** Înțelegea prin asta turul de onoare al învingătorului.

Radu TIMOFTE

sportul în lume

TURNEUL DE TENIS DE MASĂ DE LA PEKIN ÎN FAZA „SFERTURILOR"

PEKIN, 6 (Agerpres). — Turneul internațional de tenis de masă de la Pekin a continuat cu disputarea sferturilor de finală din cadrul concursurilor individuale.

În turneul masculin, Lian Ko-lian (R. P. Chineză) l-a învins cu 3—0 pe Iun Shul (R.P.D. Coreeană), iar japonezul Tasaka l-a întrecut cu 3—0 pe nigerianul Obysamia.

În concursul feminin, campioana mondială Hu Iu-lan (R. P. Chineză) a întrecut-o, după un meci foarte strîns, cu 3—2 pe Pak Yon Sun (R.P.D. Coreeană). Compatrioata acesteia din urmă, Pak Yong Hok, a furnizat o mare surpriză, reușind să o învingă cu 3—2 pe Miho Hamada (Japonia).

Partidele au fost urmărite de peste 18 000 de spectatori.

Turneul rugbyștilor români în Argentina

ÎN A TREIA PARTIDĂ: 10-16 CU SELECȚIONATA ORAȘULUI CORDOBA

BUENOS AIRES 6 (prin telex). Echipa de rugby a României, care se află în turneu în Argentina, a susținut cel de-al treilea meci. De data aceasta, sportivii români au întîlnit o selecționată a orașului Cordoba, partida disputîndu-se, în prezența unui foarte numeros public spectator, pe stadionul din localitate.

În repriza întîi reprezentativa României a jucat bine, a atacat continuu, reușind să realizeze primele puncte, ca urmare a unei încercări. Argentinienii au redus, apoi, din handicap, Vilders transformînd precis o lovitură de pedeapsă.

În a doua jumătate a meciului, formația din Cordoba a preluat inițiativa, obținînd avantaj, deși rugbyștii noștri au condus, la un moment dat, cu 10—6. Accidentarea lui **Baciu** și înlocuirea lui cu **Ciornei** a redus din potențialul formației noastre, permițîndu-le astfel, argentinienilor să se distanțeze (12—10) și ca urmare a unei încercări reușite de **Vilders,** să realizeze victoria finală : **16—10 (3—4).**

Antrenorii români au folosit formația standard, din care nu au lipsit **Durbac, Nica, Nicolescu, Dinu,** de altfel jucători care s-au remarcat în acest meci.

Sîmbătă, echipa României va întîlni reprezentativa Argentinei.

TELEX • TELEX • TELEX

În ziua a doua a turneului internațional masculin de handbal de la Budapesta, selecționata Cehoslovaciei a întrecut cu scorul de 20—16 (12—7) formația iugoslaviei, iar reprezentativa R.D. Germane a dispus cu 22—16 (12—7) de echipa Ungariei. Rezultate din prima zi : Cehoslovacia — R.D. Germană 18—17 (7—9) ; Ungaria — Iugoslavia 23—9 (14—9)

■

Pe circuitul de la Nürburgring s-a desfășurat cea de-a 6-a probă a campionatului european de automobilism rezervat mașinilor de sport. Victoria a revenit pilotului italian Arturo Merzario (pe „Abarth"), cronometrat pe 500 km cu timpul de 2 h 50:13,8 — medie orară de 177,100 km. Pe locurile următoare s-au situat englezul Martin Raymonds și australianul Tim Schenken — ambii pe „Chevron".

■

Turneul internațional de șah de la Sao Paulo s-a terminat cu victoria maestrului iugoslav P. Ostojici, care a totalizat 8½ puncte din 12 posibile, urmat de Panno (Argentina), Csom (Ungaria), Benko (S.U.A.) — cîte 8 p. fiecare.

■

Partidele din runda a 4-a a turneului de șah de la Soci „Memorialul Cigorin", s-au încheiat cu următoarele rezultate : Spiridonov — Smejkal 0—1 ; Rukavina — Korenski 1—0 ; Rașkovski — Hennings, Holmov — Tal, Spasski — Suetin, Szabo — Krogius, Andersson — Filip remize.

În clasament conduce olandezul Timman cu 2½ p. și o partidă întreruptă.

■

Tradiționalul maraton, desfășurat în localitatea olandeză Enschede, a fost cîștigat la actuala ediție de atletul englez Ron Hill, cronometrat pe clasica distanță de 42,195 km cu timpul de 2 h 18:06,2. Pe locul secund s-a clasat suedezul Hans Jonsson — 2 h 19:05,8, urmat de englezul Jim Adler — 2 h 20:41,2 și polonezul Edward Stawiarz — 2 h 23:02,8.

Redacția și administrația : București, str. Vasile Conta nr. 16 ; telefoane : centrală 11.10.05, secția corespondenți 11.51.09, interurban 72 și 286 ; telex : sportrom buc. 180, Tiparul „I. P. „Informația", București 40.368